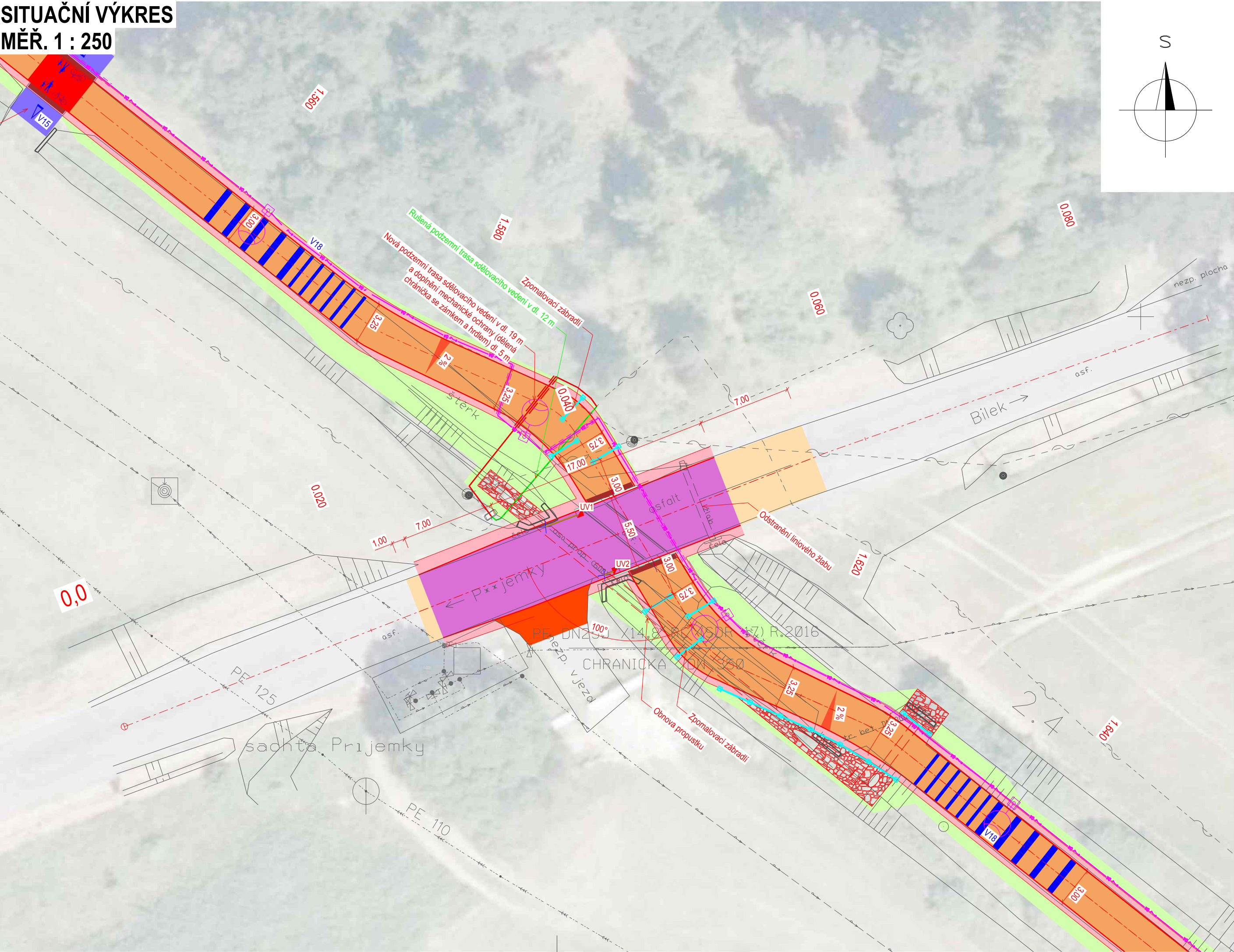
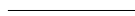


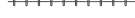















# SITUAČNÍ VÝKRES





## MĚŘ. 1 : 250



**LEGENDA:**

- |   |  |
|---|--|
|    | STÁVAJÍCÍ HRANY                              |
|   | NOVÉ HRANY                                   |
|  | KOLEJE PROVOZOVANÉHO ÚSEKU VLEČKY            |
|  | OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY                         |
|  | PROPUSTEK                                    |
|  | PŘÍČNÉ SKLONY VOZOVKY                        |
|  | SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150/150 NÁŠLAP 2 cm |
|  | SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 100/250             |
|  | CHODNÍKOVÉ BETONOVÉ OBRUBY 80/250            |
|  | BETONOVÉ PALISÁDY                            |
|  | ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI                             |
|  | OPLOČENÍ                                     |
|  | ZÁBRADLÍ                                     |
|  | SILNIČNÍ DRENÁŽ                              |
|  | STOŽÁR SVÍTIDLA VO                           |
|  | NAPÁJECÍ KABEL VO                            |
|  | NOVÁ ULIČNÍ VPUST S PŘÍPOJKOU                |

-  VÝSADBA DŘEVIN / KÁCENÍ

- |   |   |
|---|---|
|  | VOZOVKA - ASFALTOBETONOVÝ KRYT (III/34532)                  |
|  | ASFALTOBETONOVÝ KRYT (MÍSTNÍ KOMUNIKACE)                    |
|  | VOZOVKA - OBNOVA ASFALTOBETONOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY (III/34532) |
|  | VOZOVKA - KAMENNÁ DLAŽBA                                    |

- VOZOVKA - OBNOVA NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ

- VOZOVKA - NAPOJENÍ ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ



- VOZOVKA - OBNOVA SILNICE III. TŘÍDY

- VOZOVKA - POVRCH BETONOVÁ DLAŽE

- VOZOVKA - PRVKY PRO SÍ AROZBAKÉ A NEVIDOMÉ (ČERVENÝ ODSŤÍN + HMATOVÉ ÚPRAVY)

- VOZOVKA - PRVKY PRO SLABOZRAKÉ A NEVIDOMÉ (ROVINNÉ PLOCHY)


- STEZKA PRO CHODCE - DOVRCH BETONOVÁ DLAŽBA

-  STEZKA PRO CHODCE - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA
-  STEZKA PRO CHODCE - UMĚLÁ VODÍCÍ LÍNIE - BETONOVÁ DLAŽBA

- STEZKA PRO CHODCE - UMĚLA VODÍCÍ LINIE - BETONOVÁ DLÁŽBA


- NEZPEVNENA KRAJNICE


- NASYPY A PLOCHY - OHUMUSOVANÍ A OSETI

-  ZÁŘEZ - OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ

- KAČÍREK

- 
- PLOCHA KÁCENÍ NÁLETOVÝCH DŘEVIN

- 
- PLOCHA SMÝCENÍ LESNÍCH POROSTŮ


-  NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BAREVNÉ PLOCHY S PIKTOGRAMY

### LEGENDA PŘELOŽEK IS:

- PŘELOŽKA TRASY PODZEMNÍHO SDĚLOVACÍ VEDENÍ (CETIN, a.s.)  
● PRŮBĚH TRASY PODZEMNÍHO SDĚLOVACÍ VEDENÍ (CETIN, a.s.)

-  — RUSENA TRASA PODZEMNÍHO SDELOVACÍ VEDENÍ (ČETIN, a.s.)  
 —  —  — PŮVODNÍ TRASA NADZEMNÍHO VEDENÍ VN (ČEZ Distribuce, a.s.)

- — — — — NOVÁ TRASA NADZEMNÍHO VEDENÍ VN (ČEZ Distribuce, a.s.)

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS:**

### LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS:

- ENERGETICKÉ VEDENÍ NN - PODZEMNÍ TRASA (ČEZ Distribuce, a.s.)  
ENERGETICKÉ VEDENÍ VN - NADZEMNÍ TRASA (ČEZ Distribuce, a.s.)

- ENERGETICKE VEDENÍ VN - NADZEMNÍ TRASA (CEZ Distribuce, a.s.)  
----- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NEPROVOZOVANÁ TRASA (CETIN, a.s.)

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ TRASA OPTICKÉHO KABELU  
SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ TRASA METALICKÉHO KABELU

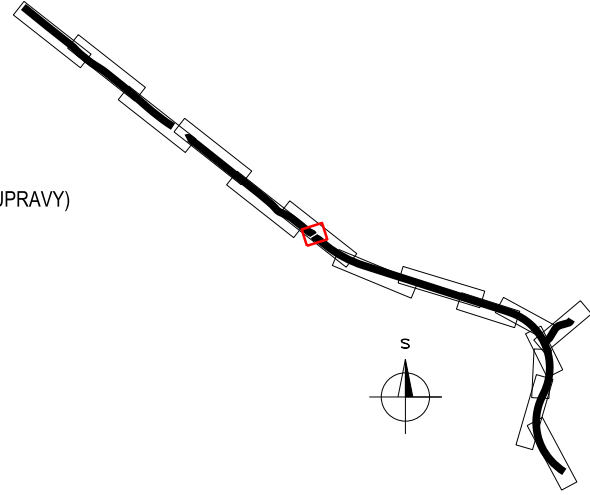
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ TRASA METALICKÉHO KABELU (CETIN, a.s.)

- PLYN STL (GasNet, s.r.o.)




- --> VODOVOD (VAK HB a.s.)  
 — —> VODOVOD (VAK HB a.s.)

- -->>>--- JEDNOTNÁ KANALIZACE (VAK HB a.s.)

- 



SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>pV</sub>

OBJEDNATEL		ZPRACOVATEL		Č. ZAKÁZKY	
		Ing. Jan Lahoda		21-10	
Město Chotěboř		IČ: 06654720		DATUM	
Trčků z Lupy 69		Email: silprol@silprol.cz		03.2024	
583 01 Chotěboř		Tel.: 604 661 982		REVIZE	
IČ: 00267538					
AKCE		VYPRACOVAL		PARÉ	
PD CYKLOSTEZKA		Ing. Jan Lahoda			
CHOTĚBOŘ – BÍLEK		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Jan Lahoda	
					
ČÁST		STAVEBNÍ OBJEKT		SO 105 - OBNOVA III/34532	
DOKUMENTACE OBJEKTŮ					
VÝKRES		MĚŘITKO	STUPEŇ	ČÁST	PŘÍLOHA
SITUAČNÍ VÝKRES		1 : 250	PDPS	D5	2.1